



## MANNOL 4-Takt Powerbike 15W-50 7832

Ein innovatives synthetisches esterenthaltendes Motoröl für hochbelastete 4-Takt-Motoren bei Motorrädern, Pitbikes, Motards usw. für Geländefahrzeuge (Enduro, Motocross, Trials usw.) und Autobahn (Stuntriding, Supermoto usw.) unter extremen Belastungen. Es wurde für einen garantierten Schutz des Motors und der Dauerfestigkeit des Getriebegehäuses entwickelt.

Produkteigenschaften:

- Ein spezielles Additivpaket und eine synthetische Basis stellen einen hohen Traktionskoeffizienten in Reibungselementen sicher, welche deren Abnutzung durch Vermeidung des Rutschens verhindern und einen genauen und reibungslosen Betrieb der Kupplung beim Starten, Beschleunigen und Bewegen mit konstanter Geschwindigkeit sicherstellen und daher einen einfachen Gangwechsel zulassen;
- Aufgrund seiner esterenthaltenden Basis hat es überragende Schmier-, Verschleißschutz- und Fresschutzeigenschaften, die den Brennstoffverbrauch reduzieren und die Leistung und Lebensdauer des Motors verbessern. Es bietet einen maximalen Verschleißschutz der Zylinder-Kolben-Gruppe und des Ventilgetriebes;
- Es wurde mit einer außergewöhnlich stabilen esterenthaltenden synthetischen Basis mit hoher Viskosität entwickelt und ist für extreme Betriebsbedingungen bestimmt, hat überragende thermooxidative Stabilität und Widerstand gegen hohen Temperaturen, bei denen es einen besonders starken Ölfilm aufrecht erhält;
- Es bewahrt stabile viskose Eigenschaften unter beliebigen Betriebsbedingungen, einschließlich hoher Gleitgeschwindigkeiten, bei. Es stellt Kaltstarts im Winter sicher;
- Spezielle detergierende-dispergierende Additive halten die Motorteile besonders sauber;
- Es hat ausgezeichnete Antischaumeigenschaften und eine niedrige Verdunstungskapazität;
- Hochleistungshemmstoffe stellen ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften sicher;
- Es kann mit analogen synthetischen Ölen gemischt werden.
- Es ist mit allen Abzugsregelsystemen kompatibel.

Es ist für benzinbetriebene 4-Takt-Motoren bei Motorrädern aller Arten, All-Terrain-Fahrzeugen (Vierradrollern), Rollern und Motorrollern mit Luft- und Flüssigkeitskühlung mit oder ohne integriertem Getriebegehäuse, Ölkupplung und „trockenlaufenden“ Kupplungen sowie anderen Zweiradfahrzeugen mit und ohne Katalysator vorgesehen, die den Anforderungen Euro I, II, III entsprechen, wenn die erforderlichen Betriebseigenschaften API SM oder niedriger und JASO MA/MA2 sind. Es ist

ideal für Einspritzmotoren geeignet. Es ist für spezielle DUCATI-Motoren empfohlen, die ein Öl mit der Viskositätsklasse 15W-50 benötigen.

Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch des Motors, insbesondere der Zeitraum bis zum Ölwechsel!

SAE 15W-50  
API SM  
JASO MA/MA2  
DUCATI  
HONDA  
KAWASAKI  
SUZUKI  
YAMAHA

## PACKAGING

1L	MN7832-1ME	Plastic	20 pcs/box
4L	MN7832-4ME	Plastic	4 pcs/box
208L	MN7832-DR	Drum	
60L	MN7832SP-60	Drum	
20L	MN7832-20	Plastic	
10L	MN7832-10	Plastic	