



MANNOL Dexron VI 8207

Ein universelles, ganzjähriges, synthetisches Getriebeöl (ATF) für Automatikgetriebe, hydraulische Wandler, hydraulische Servolenkungssysteme, Hydraulikkupplungen von Pkws und sonstige hydraulischen Vorrichtungen, einschließlich diejenigen, die unter schwer belasteten Bedingungen in Lkws und Geländefahrzeugen betrieben werden. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Automatikgetriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer der Getriebe und Kraftstoffeinsparung. Es wurde entsprechend der Anforderungen der GM- und Ford-Gruppen entwickelt.

Produkteigenschaften:

- Die hochwertige synthetische Basis mit niedriger Viskosität und einem konsistenten hohen Viskositätsindex in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45°C und niedriger) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Die hochentwickelte Kombination der Additive stellt ausgezeichnete Gleiteigenschaften für Getriebekupplungen und überragende Reibeigenschaften für Abtriebelemente sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche, genaue und reibungslose Getriebeschaltung unter beliebigen Fahrtbedingungen und eine längere Lebensdauer des Automatikgetriebes und aller Getriebeelemente sicherstellt. Es stellt einen koordinierten und reibungslosen Betrieb der Kupplungen sicher. Es vermeidet Reibung;
- Es hat außergewöhnliche thermisch-oxidative und chemische Stabilität und Widerstand gegen thermischen Abbau durch hohe Temperaturen während der gesamten Lebensdauer. Es ermöglicht die Reduzierung von Lackierung, Bildung von Schlamm, Ruß und sonstigen Kohlenstoffablagerungen und erhöht dabei den Zeitraum zwischen den Ölwechseln und stellt die Dauerfestigkeit der Getriebekomponenten sicher und reduziert dabei die Wartungskosten der Ausrüstung;
- Es schützt effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen (insbesondere Kühler) vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb; es hat eine großartige Kompatibilität mit Reibungsmaterialien der Kupplung;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen und Schaumbildung;
- Es stellt eine ausgezeichnete Kompatibilität mit allen Dichtungsmaterialien sicher, vermeidet das Schwellen, Härten und Schrumpfen und reduziert daher die Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen. Es schützt erfolgreich Fluorelastomerdichtungen bei schwerer Ausrüstung;
- Es reduziert den Lärm.

Es wird für Automatikgetriebe bei Pkws empfohlen, bei denen ATF Type

Dexron-VI oder Dexron-III H/G/F oder Dexron®-III E oder FORD MERCON LV Qualitätsöl erforderlich ist. Es wird für den Gebrauch in neuen 6-Gang-Getrieben bei GM-, BMW-, Land Rover-, Jaguar-Fahrzeugen sowie 8- und 10-Gang-Getrieben bei Aisin-Fahrzeugen empfohlen.

Farbe: rot.

Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch!

JASO M315 Type 1A
ALLISON C4
CHRYSLER ATF+4
FORD Mercon LV
GM Dexron VI
HYUNDAI ATF SP-IV
KIA ATF-SP-IV
LEXUS ATF WS Lifetime
MB 236.14
NISSAN Matic S
TOYOTA ATF WS Lifetime
Others SHELL M-1375.4

PACKAGING

4L	MN8207-4	Plastic	4 pcs/box
1000L	MN8207-IBC	Pallet tank	
208L	MN8207-DR	Drum	
60L	MN8207-60	Drum	
20L	MN8207-20	Plastic	
10L	MN8207-10	Plastic	
1L	MN8207-1	Plastic	20 pcs/box