



RAVENOL ECS SAE 0W-20



ART.-NR. 1111102

- 1 L | 1111102-001
- 4 L | 1111102-004
- 5 L | 1111102-005
- 8 L | 1111102-008
- 10 L | 1111102-010
- 20 L | 1111102-020
- 20 L | 1111102-B20
- 60 L | 1111102-060
- 60 L | 1111102-D60
- 208 L | 1111102-208
- 208L | 1111102-D28
- 1000 L | 1111102-700

VISKOSITÄT 0W-20

SPEZIFIKATIONEN ILSAC GF-5 | ACEA C5 | API SN (RC)

HERSTELLUNGSART VOLLSYNTHETISCH

FREIGABE MB-FREIGABE 229.71 | JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
| LIZENSIERT: API SN (RC), ILSAC GF-5

EMPFEHLUNGEN FORD WSS-M2C947-A | GM DEXOS1® (FIRST
GENERATION) | GM 6094 M | CHRYSLER MS-6395 | MITSUBISHI | MAZDA
| SUZUKI | TOYOTA | HONDA/ACURA HTO-6 | SUBARU | LEXUS | INFINITI
| CADILLAC | CHEVROLET | BUICK

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.



Anwendungshinweis

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 bietet:

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gutes Alterungsverhalten, bestätigt durch den Hot Tube Test.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	839,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,9	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	43,1	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? [*] s	2,64	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35°C	mPa*s	4890	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40°C	mPa*s	10.000	ASTM D 4684
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,4	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	240	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%m	0,79	DIN 51 575



Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 23. Juli 2020