



## RAVENOL SMP SAE 5W-30



ART.-NR. 1111126

1 L | 1111126-001  
4 L | 1111126-004  
5 L | 1111126-005  
20 L | 1111126-020  
20 L | 1111126-B20  
60 L | 1111126-060  
60 L | 1111126-D60  
208 L | 1111126-208  
208 L | 1111126-D28  
1000 L | 1111126-700

**VISKOSITÄT** 5W-30

**SPEZIFIKATIONEN** API SN | ACEA C3

**HERSTELLUNGSART** SYNTHETISCH

**FREIGABE** MB-FREIGABE 229.51 | PORSCHE C30 | VW 504 00 | VW 507 00

**EMPFEHLUNGEN** AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M2 |  
AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M4 | AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M6 |  
BMW 83 21 0 398 507 | BMW/MINI 83 21 0 398 508 | CHRYSLER MS-11106 |  
FIAT 9.55535-S1 | MB 229.31 | MERCEDES BENZ 000 989 89 01 10 |  
HERSTELLERVORSCHRIFTEN BEACHTEN | BMW LONGLIFE-04

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** ist ein Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** basiert auf synthetischen Basisölen und Additiven mit reduziertem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMP SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** ist ein universelles kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL SMP SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen geeignet.



## Eigenschaften

RAVENOL SMP SAE 5W-30 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = Reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,95	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	70,4	DIN 51562
Viskositätsindex VI		167	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	5515	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-39	ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,8	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	228	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	7,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Stand: 22. September 2020