

EUROLUB WIV ECO 5W/30

| | |
|---|---|
| Produkteigenschaften: Anwendung: | Mit einer hohen Kraftstoffersparnis trägt WIV ECO 5W/30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei. WIV ECO 5W/30 wurde speziell für Motoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) entwickelt und ist somit für Ölwechselintervalle bis zu 50.000 km bzw. 2 Jahren geeignet (Herstellervorschrift beachten !!). WIV ECO 5W/30 kann auch in anderen Motoren eingesetzt werden. Die entsprechenden Betriebsvorschriften sind zu beachten ! |
|---|---|

| | |
|------------------------|---|
| Verwendbar für: | ACEA C3 VW 504 00 / 507 00 MB 229.51 BMW Longlife-04 |
|------------------------|---|

| | | | |
|----------------------|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Lieferformen: | Art.-Nr. 211001 | 12 x 1 Liter | Kunststoff-Flasche |
| | Art.-Nr. 211005 | 4 x 5 Liter | Kunststoff-Kanister |
| | Art.-Nr. 211020 | 20 Liter | Kunststoff-Kanister |
| | Art.-Nr. 211060 | 60 Liter | Garagen-Fass |
| | Art.-Nr. 211208 | 208 Liter | Blech-Fass |
| | Art.-Nr. 211100 | Container | 800 – 3.000 Liter pro Abladestelle |
| | Art.-Nr. 211000 | Bulk | ab 3.001 Liter pro Abladestelle |

PRODUKTINFORMATION



Technische Daten:

| Kenndaten | Einheit | Prüfmethode | EUROLUB WIV ECO 5W/30 |
|-----------------------|--------------------|--------------|--------------------------|
| Dichte bei 15°C | kg/l | DIN 51 757 | 0,855 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 64,00 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 11,50 |
| Viskositätsindex (VI) | | DIN ISO 2909 | 175 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 225 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -42 |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern.
Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.