

EUROLUB HD 5CX EXTRA 15W/40

Produkteigenschaften: Anwendung:	<p>HD 5CX EXTRA 15W/40 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von HD 5CX EXTRA 15W/40 sicher beherrscht.</p> <p>HD 5CX EXTRA 15W/40 wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug Dieselmotoren eingesetzt. Die Motorenhersteller empfehlen HD 5CX EXTRA 15W/40 wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 15W/40. Von Fahrzeug- und Motorenherstellern, die keine namentlichen Freigaben erteilen, werden Motorenöle dieser Leistungskategorie bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.</p>
---	--

Verwendbar für:	API CJ-4/CI-4 ACEA E9 MB 228.31 MAN M 3275-1 Volvo VDS-4 MTU Typ 2 Renault RLD-3 Mack EO-O PP Cummins CES 20081 Caterpillar ECF-2, ECF-3 Detroit Diesel 93K218 Global DHD-1 Jaso DH-1, 2
------------------------	--

Lieferformen:	Art.-Nr. 228020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 228060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 228208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 228100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 228000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

PRODUKTINFORMATION



Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB HD 5CX EXTRA 15W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	D 4052	0,874
Viskosität bei 40°C	cSt	D 445	108,70
Viskosität bei 100°C	cSt	D 445	14,50
Viskositätsindex (VI)		D 2270	136
Flammpunkt COC	°C	D 92	230
Pourpoint	°C	D 6892	-34

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.