

## EUROLUB CARGO LSP SUPER 10W/40

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	CARGO LSP Super 10W/40 basiert auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit sehr speziellen Basisölen. Es ist entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselmotoren (Herstellervorschrift beachten !!). Es gehört zu den „low SAPS“ Motorölen.
---	---

<b>Verwendbar für:</b>	ACEA E4 / E6 / E7 / E9 API CJ-4 Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3 MB 228.31 / 228.51 MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1 MTU Typ 3.1 / 2.1 Mack EO-O Premium Plus CAT ECF-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 JASO DH-2 Scania Low Ash Renault VI RLD-2 Mack EO-N Premium Plus Voith Class B MB 235.28
------------------------	--

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr. 231020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 231060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 231208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 231100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 231000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

# PRODUKTINFORMATION



## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB CARGO LSP SUPER 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,864
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	92,90
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14,00
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-32

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.