

EUROLUB MULTICARGO 10W/40

Produkteigenschaften: Anwendung:	MULTICARGO 10W/40 ist ein UHPD-Motorenöl. Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W/40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Verwendung unter Berücksichtigung der Vorschriften des jeweiligen OEM!
---	---

Verwendbar für:	ACEA E4, E7 API CI-4 MB 228.5 Volvo VDS-3 MAN M 3377 NEU MAN M 3277 Global DHD-1 Renault VI RXD / RLD-2 MTU Type 3 Mack EO-N / EO-M Plus Cummins CES 20078 Detroit Diesel 93K215 Cat ECF-2
------------------------	---

Lieferformen:	Art.-Nr. 318020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 318060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 318208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 318100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 318000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

PRODUKTINFORMATION



Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB MULTICARGO 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/l	DIN 51 757	0,868
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	97,20
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	14,30
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	225
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-32

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.