

## EUROLUB SUPERMAX 10W/40

<b>Produkteigenschaften: Anwendung:</b>	<p>Supermax 10W-40 ist ein hochlegiertes Low SAPS-UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Supermax 10W-40 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen (z. B. SCR-Technologie) entwickelt.</p> <p>Supermax 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnormen Euro IV und Euro V abgestimmt wurde.</p> <p>Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.</p> <p>Supermax 10W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden. Herstellervorschriften beachten !!</p>
---	--

<b>Verwendbar für:</b>	API CI-4 ACEA E6, E7 MB 228.51 MAN M 3477 / M 3271-1 DEUTZ DQC III-10 LA MTU Typ 3.1 Volvo VDS-3 Cummins CES 20076/77 DAF Long Drain Renault VI RLD-2 / RXD Mack EO-N JASO DH-2
------------------------	--

<b>Lieferformen:</b>	Art.-Nr. 323020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 323060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 323208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 323100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 323000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

# PRODUKTINFORMATION



## Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB SUPERMAX 10W/40
Dichte bei 15°C	kg/l	DIN 51 757	0,861
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	90,00
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	13,70
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-35

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.