

## EUROLUB Gatteröl-Haftöl Spezial 220

Gatteröl-Haftöl Spezial 220 ist ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Besondere Wirkstoffe verleihen diesem Öl optimale Haftungseigenschaften, sicheren Korrosionsschutz und Oxidationsbeständigkeit. Es besitzt neben guten Benetzungseigenschaften ein derart ausgeprägtes Haftungsvermögen, dass der Schmierfilm selbst an senkrechten Flächen nicht abläuft. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt.

<b>Kategorie:</b>	Spezial-Haftöl
-------------------	----------------

<b>Produkteigenschaften:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➔ Zuverlässige Schmierung.</li><li>➔ Verlängerte Schmierfristen.</li><li>➔ Kein Ruckgleiten (Stick-Slip-Erscheinung).</li><li>➔ Verminderter Ölverbrauch.</li><li>➔ Vermeidung von Ölflecken.</li></ul>
------------------------------	---

<b>Anwendung:</b>	<p>Gatteröl-Haftöl Spezial 220 ist für Gleit und Führungsbahnen sämtlicher Werkzeugmaschinen wie Bohr-, Schleif-, Dreh-, Hobel- und Räummaschinen geeignet. Es verhindert das gefürchtete Ruckgleiten der Schlitten auf den Führungsbahnen dieser Werkzeugmaschinen auch bei sehr geringen Vorschüben und trägt somit zur erhöhten Arbeitsgenauigkeit bei. Die Schmierstoffzuführung kann durch Zentralschmieranlagen, mechanische Öler oder von Hand mittels Ölkanne erfolgen. Auch Tropf- und Dochtöler sind geeignet.</p> <p>Viele Produktionsmaschinen in der metallverarbeitenden Industrie sowie Verpackungs-, Rotationsmaschinen und dergleichen besitzen (offene) Gleitlager, Bolzen, Gelenke, Ketten, Zahnstangen, Gleit- und Säulenführungen. Für alle diese Schmierstellen eignet sich das Gatteröl-Haftöl Spezial 220 vorzüglich, da es weder abtropft noch spritzt. Haftschmierstoffe kriechen nicht aus den Lagern heraus und an den Wellen entlang. Der Ölfilm verbleibt erheblich länger an der Schmierstelle als bei den handelsüblichen Maschinenölen. Die Schmierfristen können dadurch wesentlich verlängert werden, der Ölverbrauch wird gesenkt.</p>
-------------------	--

