

EUROLUB CLEANTEC DX 1G2 5W/30

Produkteigenschaften: Anwendung:	CLEANTEC DX 1G2 5W/30 ist ein High-Tec-Leichtlauf-Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie. Es ist ein kraftstoffsparendes, speziell für moderne PKW, welche die Spezifikation GM dexos 1™ Gen 2 vorschreiben, Motorenöl. CLEANTEC DX 1G2 minimiert den sogenannten LSPI-Effekt (Low Speed Pre-Ignition) und sorgt dadurch für eine längere Lebensdauer des Motors.
---	---

Verwendbar für:	API SN ILSAC GF-5 GM dexos1™ Gen 2
------------------------	--

Lieferformen:	Art.-Nr. 385001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 385005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 385020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 385060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 385208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 385100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
	Art.-Nr. 385000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB Cleantec DX 1G2 5W/30
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0,851
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	61,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	11,3
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	179
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	224
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.

EUROLUB GmbH Freisinger Strasse 25-27 85386 Eching bei München Tel. 08165 / 95 91 – 0, Fax 08165 / 95 91 - 20 www.eurolub.com , info@eurolub.com	Druckdatum: 25.10.2017, erstellt am 25.10.2017
	Referenz: NSA0607, 23.08.2017
	Name: Cleantec DX1G2 SAE 5W-30 PDB_D
	Seite 1 von 1