

## EUROLUB Melkmaschinenöl 10W-30

Melkmaschinenöl 10W-30 ist eine hochwertige, mineralölbasische Druckflüssigkeit, die mit seinen Zusätzen speziell auf Hydrauliksysteme zugeschnitten ist. Es besitzt antikorrosive, schaum- und oxidationshemmende sowie verschleißmindernde Zusätze.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>Kategorie:</b> | Spezial-Hydrauliköl |
|-------------------|---------------------|

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Produkteigenschaften:</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>→ Neutral gegenüber Dichtungselementen und Filtermaterialien.</li><li>→ Stabilität des Einsatzbereiches im Langzeitbetrieb.</li><li>→ Korrosionsschutz bei auftretendem Kondenswasser im System.</li><li>→ Sehr gute Oxidationsbeständigkeit und Scherstabilität.</li><li>→ Hohe thermische Stabilität.</li><li>→ Niedriger Pourpoint.</li><li>→ FZG-Test A / 8,3 / 90 = 12. Kraftstufe (DIN 51 354).</li><li>→ Gutes Luftabscheide- (LAV) und Wasserabscheidevermögen (WAV).</li><li>→ Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.</li></ul> |
|------------------------------|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Anwendung:</b> | <p>Melkmaschinenöl 10W-30 ist verwendbar für alle Hebeeinrichtungen, Präzisionshydrauliken bei Werkzeugmaschinen, hydraulische Regler und Drehmomentwandler sowie für alle hydraulischen Systeme, bei denen Druckflüssigkeiten nach HVLP/HLP – Einstufung vorgeschrieben sind.</p> <p>Beim Einsatz von Druckflüssigkeiten in Hydraulik-Systemen sind auf jeden Fall die Viskositätsvorschriften des Maschinenherstellers zu beachten.</p> <p>Eine zu niedrige Viskosität führt zu inneren und äußeren Leckverlusten, eine zu hohe Viskosität setzt die Arbeitsleistung und -geschwindigkeit herab.</p> |
|-------------------|--|

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Leistungsbeschreibung:</b> | ISO-VG 32 - 68<br>DIN 51 524 / Teil 3 HVLP |
|-------------------------------|--|

# PRODUKTINFORMATION



|             |                         |                 |
|-------------|-------------------------|-----------------|
| <b>EAN:</b> | Art.-Nr. 520005 5 Liter | 4 025377 520056 |
|-------------|-------------------------|-----------------|

|                      |                             |                     |
|----------------------|-----------------------------|---------------------|
| <b>Lieferformen:</b> | Art.-Nr. 520005 4 x 5 Liter | Kunststoff-Kanister |
|                      | Art.-Nr. 520020 20 Liter    | Kunststoff-Kanister |
|                      | Art.-Nr. 520060 60 Liter    | Garagen-Fass        |
|                      | Art.-Nr. 520208 208 Liter   | Blech-Fass          |
|                      | Art.-Nr. 520100 1000 Liter  | IBC-Container       |
|                      | Art.-Nr. 520000 lose Ware   | TKW                 |

## Technische Daten:

| Kenndaten             | Einheit            | Prüfmethode  | EUROLUB<br>Melkmaschinenöl<br>10W-30 |
|-----------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|
| Dichte bei 15°C       | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51 757   | 0,879                                |
| Viskosität bei 40°C   | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562   | 66,00                                |
| Viskosität bei 100°C  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562   | 11,30                                |
| Viskositätsindex (VI) |                    | DIN ISO 2909 | >150                                 |
| Flammpunkt COC        | °C                 | DIN ISO 2592 | 230                                  |
| Pourpoint             | °C                 | DIN ISO 3016 | -33                                  |

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.

Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern. Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.