



SOLARIS LLX 5W-30



„LOW SAPS“ - HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL FÜR MODERNE PKW-MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF, TWC)

ANWENDUNGEN

- **ELF SOLARIS LLX 5W-30** ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthese-Technologie und der neusten Generation an „LOW SAPS“-Additivierung.
- **ELF SOLARIS LLX 5W-30** wird für den Einsatz in Motoren nach Abgasnorm EURO 4 & 5 mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Drei-Wege-Katalysatoren „TWC“) empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen

Hersteller

- ACEA A3 / B3 / B4 / C3¹
- VOLKSWAGEN VW 504 00 / 507 00
inkludiert VW 502.00 / 503.00 / 503.01 / 505.00 / 505.01 (ausgenommen PD ohne WIV bis BJ 2002) / 506.00 / 506.01 (ausgenommen R5 und V10 TDI PD vor BJ 2006)
- BMW LL-04 (inkludiert LL-01, LL-98)
- MERCEDES MB 229.51 (inkludiert MB 229.31)

EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Alterungsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (30.000 bis 50.000 km gemäß flexibler Wartungsintervall-Berechnung).
- Ein außergewöhnliches Viskositätsverhalten gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparungen und reduziert die CO₂ Emissionen
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für einen sauberen Motor.

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODE | EINHEIT | ELF SOLARIS LLX |
|-----------------------|-----------|--------------------|-----------------|
| SAE-Klasse | DIN 51511 | | 5W-30 |
| Viskosität bei 40 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 71,2 |
| Viskosität bei 100 °C | ISO 3104 | mm ² /s | 11,8 |
| Viskositätsindex | ISO 2909 | | 161 |
| Flammpunkt | ISO 2592 | °C | 234 |
| Pourpoint | ISO 3016 | °C | -45 |

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

¹ Leistungsniveau

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.