



MOTO 4 MAXI TECH 10W-30

4-Takt-Motorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie

ANWENDUNGEN

- Empfohlen für Straßen- und Sportmotorräder, Enduros und Crossbikes sowie Trials mit 4-Taktmotor mit oder ohne integriertem Getriebe, mit oder ohne Ölbadkupplung, wo eine SAE 10W-30 zugelassen ist.
- Geeignet für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.
- Verträglich mit Katalysator-Systemen und bleifreiem Kraftstoff. Ölwechselintervalle und die erforderliche Viskosität sollten den Herstelleranforderungen gemäß gewählt werden.

SPEZIFIKATIONEN

INTERNATIONAL:

- JASO MA
- API SJ

EIGENSCHAFTEN

- ELF MOTO 4 MAXI TECH 10W-30 basiert auf modernster Schmierstoff-Technologie und bietet sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.
- Dabei sorgt es im Vergleich zu einem Motorradöl SAE 10W-40 für eine bessere Motorleistung und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Je weniger Kraftstoff verbraucht wird, umso weniger CO₂ wird in die Umwelt ausgestoßen!
- Beugt nachhaltig Kupplungsschlupf vor.

KENNWERTE

MOTO 4 MAXI TECH	EINHEITEN	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	858
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	62,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,2
Viskositätsindex	–	151
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (OC)	°C	228

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)
Fachinformation für Industrie und Autohandel.