



# MOTO 4 ROAD 10W-40

## Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl

### ANWENDUNGEN

- empfohlen für Straßen- und Sportmotorräder, Enduros und Crossbikes sowie Trials mit 4-Taktmotor mit oder ohne integriertem Getriebe, mit oder ohne Ölbadkupplung.
- geeignet für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.
- verträglich mit Katalysator-Systemen und bleifreiem Kraftstoff. Ölwechselintervalle und die erforderliche Viskosität sollten den Herstelleranforderungen gemäß gewählt werden.

### SPEZIFIKATIONEN

#### INTERNATIONAL:

- JASO MA 2 (Lizenznr. M033T0L220)
- API SJ

### EIGENSCHAFTEN

- Spezielle Additivierung sorgt für eine Anpassung der Viskosität an die Temperatur, was für eine sehr gute Durchölung des Motors bei Kaltstarts und einen stabilen Ölfilm bei hohen Temperaturen sorgt.
- Sehr guter Oxidations- und Verschleißschutz.
- Beugt Kupplungsschlupf vor.

### KENNWERTE

MOTO 4 ROAD	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	874
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97,1
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6
Viskositätsindex	–	156
Pourpoint	°C	-33
Flammpunkt (OC)	°C	230

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**