



TRANSELF NFJ 75W-80



Getriebeöl auf Synthesebasis für hochbelastete Schaltgetriebe

ANWENDUNG

Manuelle Schaltgetriebe
in PKW

- Speziell konzipiert für RENAULT PKW Schaltgetriebe vom Typ Jxx, TL4 und NDx.
- Besonders abgestimmt für manuelle Schaltgetriebe in PKW's und Vans mit Synchronringen aus Kupfer-/Messinglegierungen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN

- RENAULT Schaltgetriebe Typ: Jxx, NDx, TL4

INTERNATIONAL

- API GL 4+

EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht ein leichtes, präzises und geräuscharmes Wechseln der Gänge, auch bei niedrigen Temperaturen.
- Bester Verschleißschutz der einzelnen Getriebemodule.
- Ausgezeichnete Scher-, thermische Stabilität, sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung.
- Optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten.
- Gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- Außergewöhnliche Rostschutz-, Korrosionsschutzeigenschaften und sehr gutes Schaumverhalten

KENNWERTE

TRANSELF NFJ	Einheiten	SAE 75W-80
Dichte bei 15°C	g/cm ³	0,884
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	47
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,5
Viskositätsindex	-	175
Pourpoint	°C	- 40

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 25 • 10557 Berlin
www.total.de

TRANSELF NFJ 75W-80
18. Februar 2013

