



MOTO 2 OFFROAD

SAE 30

Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl

ANWENDUNG

- Neuer Name – bewährtes Produkt: MOTO 2 OFFROAD ersetzt MOTO 2 HP ECO.
- MOTO 2 OFFROAD wurde speziell für 2-Takt-Motorräder entwickelt.
- Geeignet für den Stadtverkehr, Überlandfahrten und Geländestrecken.
- Gut verträglich mit bleifreiem Benzin. MOTO 2 OFFROAD ist vorverdünnt und für Getrennt- und Gemischtschmierung geeignet. Bitte das vom Fahrzeughersteller empfohlene Mischverhältnis beachten.

SPEZIFIKATIONEN

INTERNATIONAL:

- ISO-L-EGC/EGD
- JASO FD
- API TC

EIGENSCHAFTEN

- Die ausgesuchten Grundöle und Additive sorgen für eine saubere Verbrennung und schützen damit vor Kolbenfressen und –kleben. Zusätzlich sorgen sie für eine erhöhte Motorsauberkeit.
- Reduzierung von Abgasemissionen und Rauch beim Starten.
- Die Viskosität SAE 30 sorgt für eine leichte Mischung des Motorenöls mit dem Kraftstoff.

KENNWERTE

MOTO 2 OFFROAD	Methoden	Einheiten	SAE 30
Farbe	-	-	Blau
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	0,869
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	76,1
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,9
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-21
Flammpunkt (OC)	ASTM D 92	°C	114
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew. %	0,07

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.