



eni i-Base 15W-40

eni i-Base 15W-40 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis ausgesuchter Mineralöle, für die zuverlässige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kleintransportern auch unter schwersten Einsatzbedingungen wie Autobahn oder Stadtverkehr mit Stop and Go.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Base 15W-40	Einheit	15W-40	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -20°C	cP	6800
	bei 40°C	mm ² /s	109
	bei 100°C	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex		130	DIN 51561 ASTM D 445
Dichte bei 15°C	kg/m ³	880	DIN ISO 2909 ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-24	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- **eni i-Base 15W-40** zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex aus was auch bei niedrigen Umgebungstemperaturen eine hervorragende Fließfähigkeit ergibt und bei hohen Einsatztemperaturen einen belastbaren Schmierfilm sicherstellt.
- Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleißbildung, Verschleiß und Korrosion.
- Die verwendeten Verschleißschutzadditive stellen die lange Einsatzdauer aller bewegten Teile im Motor sicher und reduzieren die Service-Kosten.

Internationale Spezifikationen:

ACEA A3/B4-10
API SM/CF

Freigaben:

VW 501 01, 505 00 Einsatzqualität
MB-Approval 229.1