

## Super Diesel Additiv

### BESCHREIBUNG

Super Diesel Additiv ist eine Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, werkstoffschützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Der enthaltene Lubricity Improver verleiht schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und so die Geruchsbelästigung durch Abgase gesenkt. Für alle Dieselmotoren und Dieseldieselkraftstoffarten geeignet.

### EIGENSCHAFTEN

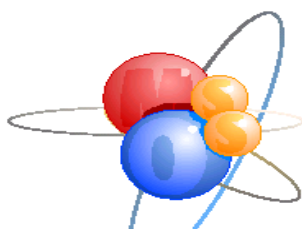
- sichert Sauberkeit und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem und Brennraum
- hält die Einspritzdüsen sauber, gewährleistet eine bessere motorische Verbrennung, das zu einem geringeren spezifischen Kraftstoffverbrauch und maximaler Motorleistung führt
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
- erhöht die Schmierwirkung schwefelarmer Dieseldieselkraftstoffe (low sulphur diesel nach DIN EN 590) und schützt die Verteilereinspritzpumpen vor Verschleiß
- erhöht die Cetanzahl des DK, weicher schonender Verbrennungsablauf
- enthält ein Anti-Oxidans und verhindert Korrosion
- verträglich mit allen modernen Diesel-Oxidations-Katalysatoren

### TECHNISCHE DATEN

Basis	: Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe	: gelb-braun
Dichte bei 15°C	: 0,84 g/cm <sup>3</sup>
Gefahrenklasse VbF	: A III
Flammpunkt	: 63 °C
Pour Point	: -36 °C

### EINSATZGEBIETE

Zugabe zum Dieseldieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren, speziell auch in modernen Hochdruck-Dieselmotoren, in PKW, LKW, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.



## ANWENDUNG

- Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieseldieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieseldieselkraftstoff, Dosierung: 1:300.
- Unter dem Aspekt der Düsensauberkeit und des Korrosionsschutzes wird Super Diesel Additiv alle 2000 km in den PKW-Dieseltank gegeben.
- 5L Kanister und 50 l Fässer, für den LKW-Bereich, Speditionen, Busunternehmen, Industrie. Dosierung zum Dieseldieselkraftstoff im Verhältnis 1:300.
- bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieseldieselkraftstoff 1% Super Diesel Additiv zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.
- Super Diesel Additiv kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung von selbst erfolgt.

## ERHÄLTICHE GEBINDE

Super Diesel Additiv

250 ml		Art.Nr. 5120 D-F-NL
250 ml		Art.Nr. 1806 GB-GR-I
250 ml		Art.Nr. 1904 D-F-I
250 ml		Art.Nr. 1991 D-RUS-UA
250 ml		Art.Nr. 2504 D-E-P
250 ml		Art.Nr. 2814 DK-FIN-N-S
250 ml		Art.Nr. 8343 D-PL-BG
250 ml		Art.Nr. 8366 GB-ARAB-F
250 ml		Art.Nr. 8379 D-H-RO
300 ml		Art.Nr. 2904 GB-ISRAEL
5 l	Kanister	Art.Nr. 5140
20 l	Kanister	Art.Nr. 5136
50 l	Fass	Art.Nr. 5145
203 l	Fass	Art.Nr. 2599 Export
205 l	Fass	Art.Nr. 5146

PI 09/04/12

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

