



Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30

Vollsynthetisches Motorenöl - Speziell abgestimmt auf die besonderen Anforderungen der Motorenhersteller

Entwickelt, um die anspruchsvollen Anforderungen speziell von Hochleistungsmotoren zu erfüllen, wie jene von Peugeot, Citroen und Fiat und solche, für die ACEA C2 erforderlich ist.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

• Kraftstoffeinsparung

Geprüft nach dem ACEA Kraftstoffeinsparungstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit mindestens 2,5% Einsparung (Durchschnitt aus drei Messungen).

• Spezielle Fiat Werkstests

Geprüft nach dem FPW DURO40 Test bezüglich Viskositätsanstieg und Lackbildung.

Geprüft nach dem FPW MEC004 Ölverschäumungstest.

Geprüft nach dem FPW DURO19 Test bezüglich Turboladerablagerungen.

• Spezielle Peugeot Werkstests

Geprüft im DW10B Dauerlaufstest bezüglich Dieselmotoren-Haltbarkeit.

• Geprüft nach dem DW10B Test bezüglich Nockenwellenverschleiß.

Geprüft im EP6CDT Dauerlaufstest bezüglich GDi- Motoren-Haltbarkeit.

• Motorverschleiß und Haltbarkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU3M Ventiltriebverschleißtest (CEC-L-38-A-94) bezüglich Nockenverschleiß.

• Motorsauberkeit

Geprüft nach dem Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) bezüglich Ringstecken und Kolbenverlackung.

Geprüft nach dem ASTM Sequence VG Motorschlammtest (ASTM D6593).

Geprüft nach dem MB M271 Test bezüglich Schlammabildung im Motor.

• Beherrschung des Rußeintrags

Geprüft nach dem DV4TD Dispergiertest bei mittleren Temperaturen (CEC-L-093-04) bezüglich Viskositätsanstieg.

Hauptanwendungen

- Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren erfüllt die technisch anspruchsvollen Werkspezifikationen Fiat 9.55535-S1 und Peugeot B71 2290.
- Es ist speziell für den Einsatz in modernen Fiat- und Peugeot-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt worden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C2
- PSA B71 2290
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535.S1
- Erfüllt die Anforderungen gemäß Iveco 18-1811 Sp-SC1
- Um das richtige Shell Helix für Ihr Fahrzeug oder Gerät auszuwählen, verwenden Sie bitte Shell LubeMatch unter <http://lubematch.shell.com>
- Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,2
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	59,59
Viskositätsindex			ASTM D2270	162
MRV	@-35°C	mPa s	ASTM D4684	11.800
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843,7
Flammpunkt		°C	ASTM D92	233
Pour Point		°C	ASTM D97	-48

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.