

# LHM PLUS



## Mineralölbasisches Hydraulikfluid

### ANWENDUNGEN

- Für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen:
  - CITROEN XM, Xantia, BX, CX, SM, GS
  - CITROEN ID und CS seit Baujahr 1966 (grün gestrichene Teile)
  - CITROEN Vans N, P und C35
- Für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Baujahr 1977 und in 2CV seit Baujahr Juli 1982.
- Für Niveauregulierungen in PEUGEOT 405 X4.
- **WICHTIG:** Nicht mischbar mit synthetischen Fluids wie Fluids nach DOT 3, DOT 4, DOT 5 und früheren CITROEN LHS 2-Fluids.

### SPEZIFIKATIONEN

#### OEM-FREIGABE:

- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

### EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnlich hoher Viskositätsindex.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Hohe Stabilität.
- Exzellente Schmierungseigenschaften.
- Hoher Siedepunkt und nicht hygroskopisch.
- Sehr guter Schutz gegen Korrosion.

### KENNWERTE

LHM PLUS	EINHEITEN	
Farbe	-	grün fluoreszierend
Dichte bei 15 °C	g/m <sup>3</sup>	0,845
Viskosität bei -40°C	mm <sup>2</sup> /s	< 1200
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,3
Viskositätsindex	-	355
Pourpoint	°C	-62

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**

TOTAL Deutschland GmbH  
Vertriebsdirektion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin  
[www.total.de](http://www.total.de)

LHM PLUS  
3. Januar 2013

