

FLUIDE ATX



Automatic Transmission Fluid

ANWENDUNGEN

- Für den Einsatz in automatischen oder halb-automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM DEXRON®-IID vorgeschrieben ist. **Nicht** empfohlen, wenn FORD M2C-33F oder G gefordert wird.
- Manuelle Getriebe, wenn ein ATF vorgeschrieben ist.
- Hydrostatische Getriebe.
- Servolenkungen.
- Hydrauliksysteme für die ein ATF nach GM DEXRON® IID gefordert wird.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0
- FORD MERCON®
- DEXRON®-IID
- MAN 339 Typ Z-1, MAN 339 Typ V-1
- MB-Freigabe 236.6
- VOITH H 55.6335.3x
- PSA PEUGEOT CITROEN (S71 2102)
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen), 11A, 14A, 17 C

EIGENSCHAFTEN

- Sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Sehr gute thermische Stabilität.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.
- Sichere Reibwertcharakteristik entsprechend den Anforderungen gemäß GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Viskosität gemäß MERCEDES 236.6.

KENNWERTE

FLUIDE ATX	EINHEITEN	
Farbe	-	rot
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	873
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex	-	182
Pourpoint	°C	-43
Flammpunkt (CL)	°C	190

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

FLUIDE ATX
25. FEBRUAR 2013

