

QUARTZ RACING 10W-50



Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

ANWENDUNGEN

- **QUARTZ RACING 10W-50** wurde speziell entwickelt, um die hohen Anforderungen von Otto- und Dieselmotoren zu erfüllen, die intensiv beansprucht werden, wie z. B. im Motorsport.
- **QUARTZ RACING 10W-50** ist besonders gut für den Einsatz in Motoren mit Turboaufladung und Mehrventiltechnik geeignet.
- **QUARTZ RACING 10W-50** ist für den ganzjährigen Einsatz unter allen Betriebsbedingungen und Fahrstilen empfohlen.
- **QUARTZ RACING 10W-50** eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und sogar für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

SPEZIFIKATIONEN

OEM-EMPFEHLUNG:

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI :

INTERNATIONAL:

- Referenz-Motorenöl für PEUGEOT SPORT und CITROEN SPORT
- SUBARU
- ACEA A3/B4
- API SN/CF

EIGENSCHAFTEN

- Der hohe Viskositätsindex und die synthetische Formulierung gewährleisten optimale Schmierung und einen stabilen Schmierfilm auch bei sehr hohen Motor-Temperaturen.
- Weiterhin ermöglicht die gute Fließfähigkeit und der hohe Anteil an Verschleißschutz-Additiven den leichten und verschleißgeminderten Kaltstart. Somit erhält **QUARTZ RACING 10W-50** die volle Motorenleistung.
- Das ausgezeichnete Schmutztrage- und Reinigungsvermögen sorgt für die Erhaltung eines sauberen Motors und so für eine saubere, optimale Verbrennung.

KENNWERTE

QUARTZ RACING	EINHEITEN	10W-50
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	856
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	115
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	17,0
Viskositätsindex	–	164
Pourpoint	°C	-45
Flammpunkt (OC)	°C	240

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

QUARTZ RACING 10W-50
11. Januar 2013

