

QUARTZ RACING 10W-60



Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

ANWENDUNGEN

- **QUARTZ RACING 10W-60** wurde speziell entwickelt, um die hohen Anforderungen von Otto- und Dieselmotoren zu erfüllen, die intensiv beansprucht werden, wie z. B. im Motorsport.
- **QUARTZ RACING 10W-60** ist besonders gut für den Einsatz in Motoren mit Turboaufladung und Mehrventiltechnik geeignet.
- **QUARTZ RACING 10W-60** ist für den ganzjährigen Einsatz unter allen Betriebsbedingungen und Fahrstilen geeignet.
- **QUARTZ RACING 10W-60** eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und sogar für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ
BEI :

INTERNATIONAL:

- BMW, Ferrari, Alfa Romeo,...wo ein Motorenöl SAE 10W-60 gefordert ist.
- API SL

EIGENSCHAFTEN

- Der hohe Viskositätsindex und die synthetische Formulierung gewährleisten optimale Schmierung und einen stabilen Schmierfilm auch bei sehr hohen Motor-Temperaturen.
- Weiterhin ermöglicht die gute Fließfähigkeit und der hohe Anteil an Verschleißschutz-Additiven den leichten und verschleißgeminderten Kaltstart. Somit erhält **QUARTZ RACING 10W-60** die volle Motorenleistung.
- Das ausgezeichnete Schmutztrage- und Reinigungsvermögen sorgt für die Erhaltung eines sauberen Motors und so für eine saubere, optimale Verbrennung.

KENNWERTE

QUARTZ RACING	EINHEITEN	10W-60
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	183,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	24,9
Viskositätsindex	–	168
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (OC)	°C	254

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.